



# Clube Naval Charitas



## INSTRUÇÕES DE REGATA REGATA ALMIRANTE TAMANDARÉ

OCEANO

12 de dezembro de 2021

**Classes (Oceano): VPRS, BRA-RGS A e B, Clássicos, Bico de Proa, Multi Cascos, BRASILIA 32, DELTA 36, R22, V22, J24 e Veleiros 23**

### 1. REGRAS

- 1.1 A **Regata** será disputada pelas regras da WS 2021/2024, tais como enumeradas nas definições das Regras de Regata a Vela.
- 1.2 Regaras das Classes Convidadas
- 1.3 Um barco só poderá se inscrever em apenas uma classe.

### 2. AVISOS AOS COMPETIDORES

Avisos aos competidores serão afixados no quadro virtual do evento (anexo 1),

### 3. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA

Qualquer alteração nas Instruções de Regata será divulgada antes das 10:00h do dia que entrará em vigor, exceto alteração na programação da regata, que será divulgada até as 19:00h do dia anterior em que será feito.

### 4. SINALIZAÇÃO EM TERRA

- 4.1 Sinalizações em terra serão publicadas no quadro virtual do evento.
- 4.2 Quando o galhardete RECON é publicado no quadro, o seu significado descrito na sinalização de regata é modificado de "1 minuto" para "não antes de 45 minutos".

### 5. PROGRAMA DA REGATA:



# Clube Naval Charitas

5.1. Domingo 12/12 11:00h Termino das Inscrições Oceano  
12:30h Regatas  
Premiação logo após a regata

5.2. O horário programado para o sinal de atenção para o grupo 01 da regata é às 12:30h. Os demais grupos largarão em seguida.

5.3. Nenhum sinal de atenção será feito após as 15:30h

## 6 BANDEIRAS DE CLASSE:

As bandeiras das classes serão conforme abaixo:

Classes:

VPRS

BRA-RGS, Clássicos

Bico de Proa, Multi Cascos, BRASILIA 32 e DELTA 36

R22, V22, J24 e Veleiros 23

Bandeiras (Grupos):

GRUPO 1 com fundo branco

GRUPO 2 com fundo branco

GRUPO 3 com fundo branco

GRUPO 4 com fundo branco

## 7 AREAS DE REGATAS:

A área de regata será na Baía de Guanabara e proximidades

## 8 PERCURSOS:

- Percurso 1 Partida na enseada de São Francisco, entre a CR e a boia;  
Boia Amarela da DHN (mais ao Sul), por BB;  
Chegada próxima da largada, entre a CR e a boia.
- Percurso 2 Partida na enseada de São Francisco, entre a CR e a boia;  
Parcel das Feiticeiras (todas as boias) por BB;  
Chegada próxima da largada, entre a CR e a boia.
- Percurso 3 Partida na enseada de São Francisco, entre a CR e a boia;  
Boia Amarela da DHN (mais ao Sul), por BB;  
Parcel das Feiticeiras (todas as boias) por BB;  
Chegada próxima da largada, entre a CR e a boia.
- Percurso 4 Largada na enseada de São Francisco, entre CR e boia;  
Boia encarnada de marcação de canal por BB (1,3 milhas depois do Vão Central da Ponte Costa e Silva),  
Chegar nas proximidade da Largada
- Percurso 5: Largada na Enseada de São Francisco, entre a CR e boia;  
Ilha do Pai BE,  
Chegar nas proximidades da largada.
- Percurso 6: Largada entre a CR e boia,  
Percurso informado pelo VHF canal 71

## 9 MARCAS DE PERCURSO:

- 9.1 As marcas de percurso, quando não forem marcas fixas, (ilhas, lajes, marcas de sinalização como, por exemplo, Boia DHN e Boia Preta do Canal) serão boias infláveis de cor Laranja.
- 9.2 As marcas de partida serão embarcação da CR com a bandeira de cor azul do lado de boreste e uma boia inflável amarela do lado de bombordo da linha.
- 9.3 As marcas de chegada serão a embarcação da CR com a bandeira de cor laranja do lado de boreste e uma boia inflável de cor amarela do lado de bombordo.



# Clube Naval Charitas

## 10 PARTIDA:

- 10.1 As partidas serão dadas de acordo com a Regra 26 das Regras de Regatas a Vela.
- 10.2 A linha de partida será entre o mastro desfraldando bandeira de cor laranja sobre a embarcação da CR na extremidade de boreste e uma marca na linha de partida na extremidade de bombordo.
- 10.3 A CR içará a bandeira laranja cinco minutos antes do sinal de atenção do grupo 01
- 10.4 Os barcos das Classe/Grupos para os quais o sinal de PREPARAÇÃO ainda não foi dado deverão deixar livre a área de partida, dando passagem aos barcos em procedimento de largada;
- 10.5 O sinal de atenção para cada grupo subsequente será dado no mesmo momento do sinal de partida do Grupo precedente, quando possível;
- 10.6 A CR poderá largar dois ou mais grupos juntos, informando na popa da lancha da CR (quadro) antes do sinal de atenção;
- 10.7 Um barco que partir depois de decorridos 5 (cinco) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4;
- 10.8 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

## 11 ALTERAÇÃO DE PERCURSO APÓS A PARTIDA:

Não haverá alteração de percurso após a partida, mas a regata poderá ser encurtada em uma marca (bandeira S)

## 12 CHEGADA:

- 12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor azul no barco da CR na extremidade de boreste da linha e a marca de chegada na extremidade de bombordo.
- 12.2 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de chegada usando motor.

## 13 LIMITES DE TEMPO:

- 13.1 O limite de tempo será as 17:30h

## 14 PROTESTOS:

- 14.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos devem ser entregues por escrito no prazo de até 60 (sessenta minutos) após a chegada da CR na Sede da regata;
- 14.2. O júri dará audiência aos protestos na ordem aproximada de entrega, e com início tão logo que possível;
- 14.3. Os protestantes e os protestados terão os numerais expostos no quadro oficial de avisos, bem como o local e horário do início das audiências, até 20 (vinte) minutos após expirar o prazo de entrega dos mesmos.
- 14.4. Infrações às regras de classe ou instruções 10.4, 15 e 16 não serão motivo de protesto ou pedido de reparação por um barco. Isso modifica a regra 60.1(a). A punição por tais infrações e por infrações às regras da classe poderá ser menor que uma desclassificação, se a Comissão de Protesto assim o decidir.

## 15 CALCULO DO TEMPO CORRIGIDO E SUBDIVISÕES DE CLASSE

Classe VPRS: O tempo será corrigido com base no sistema de tempo sobre tempo (TOT COASTAL/LONG DISTANCE)

Classe BRA-RGS e Clássicos RGS: O tempo será corrigido com base no sistema tempo sobre tempo (TMFAA/VCR).

Serão considerados RGS-A as embarcações com tamanho igual ou maior que 30 pés e RGS-B as embarcações com tamanho igual ou menor que 29,9 pés.

## 16. MEDIDAS DE SEGURANÇA:

Um barco que se retira da regata deve notificar a Comissão de Regata, tão logo seja possível. (CANAL 71)



# Clube Naval Charitas

## 17 DESCARTE DE LIXO:

Os barcos não deverão lançar lixo na água. O lixo poderá ser colocado nos barcos de apoio e da organização.

## 18 COMUNICAÇÃO RÁDIO

A CR irá utilizar o canal 71 VHF

## 19 RESPONSABILIDADE:

Os competidores participam da regata a seu próprio risco e responsabilidade. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A autoridade organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte, relacionados diretamente com a regata, seus antecedentes, durante ou depois de completada.

## 20 INFORMAÇÕES

Para maiores informações entrar em contato com:

Clube Naval Charitas - Secretaria Náutica - Av. Carlos Ermelindo Marins, 3100 – Charitas – Niterói - RJ.

Telefones: (21) 2109-8125/2109-8126

E-mail: [nautica@cncharitas.org.br](mailto:nautica@cncharitas.org.br) Site: [www.cncharitas.org.br](http://www.cncharitas.org.br)

ANEXO 01



REGATA  
ALMIRANTE TAMANDARÉ

## QA Almirante Tamandaré

Grupo do WhatsApp